

Ausbildung für kontrollierte Sichtflüge (CVFR) 2010

Tun Sie etwas für Ihre eigene Flugsicherheit!

Neue Informationen für 2010

- 1. Theorie-Ausbildung** **In drei Fachgebieten** (kein Lehrgangszwang)
- Fachgebiete: Luftrecht/Flugsicherung, Funk-Navigation, Instrumentenkunde
- Grundlage: LuftPersV § 82
- 2. Praxisausbildung** **10 Flugstunden mit Lehrer**
- Ausbildungsgerät: Reisemotorsegler SF 25 S, 100 PS - ROTAX-FALKE
- Ausbildungsinhalte: - Grundübungen im Instrumentenflug (simulierter Blindflug mit IFR- Brille),
- Erlernen der Funk-Navigation mit VOR und GPS,
- Flüge unter längerer RADAR- Führung an den Flughäfen Stuttgart (EDDS) und/oder Nürnberg (EDDN),
- GCA Flüge (mit Präzisions- RADAR- Führung) am Flugplatz ETHN
- nach Wunsch: Flughafen Einweisung in Nürnberg oder Augsburg (EDMA)
- 3. Prüfungen** **Theorie- und Praxisprüfung** am RP- Stuttgart
- 4. Organisation Praxisteil** Es werden insgesamt **4 Ausbildungseinheiten** zu je zwei bis drei Std. angestrebt
- Benötigt werden hierzu:
- Flugkarte 1:500 000 (Blatt Stuttgart)
 - Kniebrett – zweckmäßig A 5,
 - Schreibzeug.
- Vor der jeweiligen Anfahrt zum Hornberg kann eine telefonische Rücksprache über herrschende Wetterbedingungen eingeholt werden.
(07171-82104 Flugschule)
- 5. Fluggebühren** Berechnung erfolgt gemäß aktueller Preisliste für Reisemotorsegler.