



Hallo lieber Flugsportfreund,

schön, dass du dich für eine Ausbildung zum "**Luftsportgeräteführer - UL**" interessierst. Gern laden wir dich zu einem „Schnupperflug“ am Hornberg ein, damit du ein unbeschreibliches Flugerlebnis auf einem Ultraleichtflugzeug erfahren kannst. Solltest du dich für eine Ausbildung bei uns entscheiden, so sichern wir dir eine effektive, qualifizierte und kompakte Theorie- und Flugausbildung zu.

Unverbindliche Gesamtübersicht über die wichtigsten Kostenstellen

1. Fliegerarzt / Augenarzt	ca. 150,-- €
2. Teilnahme am "Theorie- Kompakt" 60 Stunden	360,-- €
3. Antrag zur Sicherheitsüberprüfung	30,-- €
4. Erwerb des Funksprechzeugnisses BZF- 2	ca. 300,-- €
5. Fluggebühren für mind. 30 Stunden	ca. 3.500,-- €
6. Grundgebühren für das Jahr 2010	160,-- €
7. Prüfungsgebühren BZF, Theorie- und Praxisprüfung	ca. 250,-- €

-----  
Gesamt: ca. 4.750,-- €  
=====

Davon:

Kostenstelle „Flugschule HORNBERG“ nach Preisliste vom 01.01.2010

1.	Jahresgebühr	160,00 €	für das lfd. K- Jahr
2.	Fluggebühren (nach Minimalprogramm)	3.500,00 €	30 Flugstunden
3.	Theorie-Kompaktkurs ohne Prüfung	360,00 €	60 U- Stunden

Alle anderen Positionen (Nebenkosten) unterliegen **nicht** unserem Einfluss und fallen an allen Flugschulen an.

Ausbildungsgerät:

Wir schulen auf den Dreiachsgesteuerten UL- Flugzeug "Ikarus C-42" mit einem max. zul. Abfluggewicht von 472,5 kg.

Es dürfen nur zwei Personen an Bord sein, da nur zwei Sitzplätze vorhanden sind.

Als Motor steht ein Rotax 912 UL, 4-Takt-Boxer mit Wasserkühlung (80 PS) zur Verfügung.

Ausbildungsempfehlung:

1. Erwerb des medizinischen Tauglichkeitszeugnisses Klasse 2
2. Teilnahme am „Theorie- Kompaktkurs“ (z.B. am 01.04. – 08.04.2010)  
Gleichzeitig Antragstellung auf „Sicherheitsüberprüfung“ und „Führungszeugnis“
3. Beginn der Flugausbildung (frühestens ab 12.04.2010)
4. Parallel zur Flugausbildung Erwerb des Flugfunkzeugnisses BZF-2 (oder sogar BZF-1)
5. Nach Absolvierung des ersten Alleinfluges, Ablegung der Theorieprüfung (ist an unserer Flugschule möglich)
6. Abschluss der Flugausbildung mit der Praxisprüfung ebenfalls an unserer Flugschule
7. Antragstellung zur Ausstellung der Fluglizenz für „Luftsportgeräteführer“

Je nach deinen zeitlichen Möglichkeiten und den dazu notwendigen Wetterbedingungen stellen wir dir unser „Fluggerät mit Lehrer“ wunschgemäß von Montag bis Samstag zur Verfügung.

Mit einem Fliegergruß vom Hornberg

Das Hornberg -Team