



Hallo lieber Flugsportfreund,

schön, dass du dich für eine Ausbildung zum **"Privatpiloten PPL(A) nach JAR-FCL"** auf einem Reisemotorsegler interessierst. Gern laden wir dich zu einem „Schnupperflug“ am Hornberg ein, damit du das herrliche Fluggefühl bereits vorher erleben kannst. Solltest du dich für eine Ausbildung bei uns entscheiden, so sichern wir dir eine effektive, qualifizierte und kompakte Theorie- und Flugausbildung zu.

Unverbindliche Gesamtübersicht über die wichtigsten Kostenstellen

1. Fliegerarzt / Augenarzt	ca. 150,-- €
2. Teilnahme am "Theorie- Kompakt" 80 Stunden	475,-- €
3. Antrag zur Sicherheitsüberprüfung	30,-- €
4. Erwerb des Funksprechzeugnisses BZF- 2	ca. 300,-- €
5. Fluggebühren für mind. 45 Stunden	ca. 5.265,-- €
6. Grundgebühren für das Jahr 2010	160,-- €
7. Prüfungsgebühren BZF, Theorie- und Praxisprüfung	ca. 350,-- €

Gesamt: ca. 6.730,-- €
=====

Davon:

Kostenstelle „Flugschule HORNBERG“ nach Preisliste vom 01.01.2010

1.	Jahresgebühr	160,00 €	Für das lfd. K- Jahr
2.	Fluggebühren (nach Minimalprogramm)	5.265,00 €	45 Flugstunden
3.	Theorie-Kompaktkurs (ohne Prüfung)	475,00 €	80 U-Stunden

Alle anderen Positionen (Nebenkosten) unterliegen **nicht** unserem Einfluss und fallen an allen Flugschulen an.

Ausbildungsgerät:

Wir schulen auf den Reisemotorsegler Falke SF 25 C. Dieser Motorsegler ist ausgestattet mit einem Rotax 912 S 100 PS und für max. 2 Personen zugelassen. Die Instrumentierung entspricht einem adäquaten Motorflugzeug.

Ausbildungsempfehlung:

1. Erwerb des medizinischen Tauglichkeitszeugnisses Klasse 2
2. Teilnahme am „Theorie- Kompaktkurs“ und einem Zusatzkurs JAR-FCL „Funknavigation“, welcher getrennt und zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen kann. Gleichzeitig Antragstellung auf „Sicherheitsüberprüfung“ und „Führungszeugnis“
3. Beginn der Flugausbildung (frühestens ab 12.04.2010)
4. Parallel zur Flugausbildung Erwerb des Flugfunkzeugnisses BZF-2 (oder sogar BZF-1)
5. Nach Absolvierung des ersten Alleinfluges, Ablegung der Theorieprüfung (beim RP- Stuttgart)
6. Abschluss der Flugausbildung mit der Praxisprüfung
7. Antragstellung zur Ausstellung der Fluglizenz für „Privat Piloten Lizenz nach JAR-FCL“

Je nach deinen zeitlichen Möglichkeiten und den dazu notwendigen Wetterbedingungen stellen wir dir unser „Fluggerät mit Lehrer“ wunschgemäß von Montag bis Samstag zur Verfügung.

Mit einem Fliegergruß vom Hornberg

Das Hornberg -Team