



SEGELFLUGAUSBILDUNG Nr. (1)

„Nichtflieger“ → Segelflugzeugführer GPL

Gesetzliche Grundlagen: LuftPersV § 36 - § 40

Voraussetzungen / Ausbildungsumfang:

Mindestalter: Beginn 14 Jahre
Lizenz: 16 Jahre

Theoretische Ausbildung:
7 Fächer

Praktische Ausbildung:

- ≥ 25 Stunden, davon ≥ 15 allein
- ≥ 60 Starts / Landungen,
 ≥ 20 allein
- 3 Landungen mit / ohne Lehrer auf
mind. einem weiteren Platz
- mind. eine Außenlandeübung mit
Fluglehrer
- 50 km – Streckenflug im Alleinflug
alternativ 100 km mit Lehrer
- praktische Einweisung zur
Beherrschung in besonderen
Flugzuständen

Ausbildungsdauer: max. 2 bis 4 Jahre

Motorsegler ist als 2. Muster zugelassen,
jedoch nur mit Lehrer

Prüfungen:

- Theoretische Prüfung (7 Fächer)
(kann auch in Teilen abgelegt
werden)
- Praktische Prüfung
vor Ablauf der 4 Jahre

Erforderliche Unterlagen:

- Schülermeldung
- Kopie Personalausweis oder Pass
(Identität)
- Auskunft Verkehrszentralregister
- Antrag auf Führungszeugnis
Belegart 0
- Flugtauglichkeitszeugnis mind.
Klasse 2
- Ausweis Sofortmaßnahmen am
Unfallort

Gültigkeit /Verlängerung / Erneuerung: (LuftPersV § 41 (2))

Die Lizenz wird unbefristet ausgestellt.

Sie ist nur gültig in Verbindung mit einem
gültigen Tauglichkeitszeugnis
(LuftVZO § 24 d)

Die Rechte dürfen nur ausgeübt werden,
wenn in den letzten 24 Monaten im
Flugbuch nachgewiesen werden:

mind. 25 Starts / Landungen, davon
mind. 5 Starts in der jeweiligen Startart,
(z.B. Winde, F-Schlepp, ect.)

Sind diese Voraussetzungen nicht oder nicht
vollständig erfüllt, müssen die fehlenden
Starts mit oder unter Aufsicht eines
Fluglehrers ausgeführt werden bzw. durch
eine Befähigungsüberprüfung ersetzt
werden.

Mögliche Erweiterungen:

→ Motorseglerführer (§40a) → Motorflugzeugführer National 750 kg (§ 1) →
Motorflugzeugführer national 2.000 kg (§3b) → JAR-FCL 1 (§ 5 (1) Absatz 3)

Ausbildungskosten: (das Bonussystem lt. Preisliste ist hierbei noch nicht berücksichtigt)
Bei Zugrundelegung der Mindestflugstunden und mindest Starts/Landungen belaufen sich
die reinen Fluggebühren in der Startart „Flugzeugschlepp“ auf ca. 2.300,-- €